

Formula 1 Classic



Reglement 2027

Karosserie

Erlaubt sind Karosserien von Formel-1-Fahrzeugen der Baujahre 1970 bis 1981. Phantasiefahrzeuge sind nicht zugelassen.

Die Karosserie muss:

- dem Originalfahrzeug entsprechen
- in einer originalgetreuen Lackierung ausgeführt sein
- vollständig und optisch stimmig aufgebaut sein

Ein Lexan-Inlet ist verpflichtend und muss dem Modell entsprechen. Eine Lexan-Fahrerfigur inklusive Helm ist darzustellen.

Zur optischen Aufwertung soll das Chassis insbesondere im Heckbereich nach Möglichkeit durch eine passende Heckattrappe verdeckt werden.

Der Heckspoiler muss:

- dem Original entsprechen
- eine Mindeststärke von 0,3 mm aufweisen

Zur Epoche passende Felgeneinsätze müssen verbaut sein. Designfelgen ohne Felgeneinsätze sind nicht zulässig.

Chassis

Es ist das SMD Classic Formula 1 Einheitschassis zu verwenden.

Motor

DoSlot Brushless Motor Typ 1105-3000KV mit DoSlot E-Com Chip (weiß), Motor wird vom Teilnehmer gestellt

Motorritzel: 10er

Wegstrecke von 19 bis 21

Räder

Felgen:

- Durchmesser: 16 mm vorne und hinten
- Ausnahme: Tyrrell sowie Sondermodelle nach Rücksprache mit dem Veranstalter

Breite:

- Vorderachse: min. 13 mm
- Hinterachse: max. 16 mm

Durchmesser:

- Vorne: mindestens 22 mm
- Hinten: mindestens 26 mm
- Ausnahme: Tyrrell

Die Felgeneinsätze müssen optisch zur Epoche passen.

Gewicht, Achsen, Lager & Sonstiges

Fahrzeugmindestgewicht: 125g

Mindestbodenfreiheit: 0,8 mm (gilt für Fahrwerk und Karosserie)

Maximale Spurbreite: 83mm

Es sind 3mm Stahlachsen vorne und hinten vorgeschrieben.

Lager, Getriebe und Distanzscheiben sind frei wählbar.

Alle vorgeschriebenen Maße sind vor, nach und während des Rennens einzuhalten.

Modus

Technische Abnahme:

30 Minuten bis 15 Minuten vor Qualifikationsbeginn wird der Motor kontrolliert.

Dies kann visuell oder mit einem Motortestgerät erfolgen.

Sollte der Test mit dem Testgerät einen falschen Wert anzeigen, muss der Motor ersetzt werden. Danach wird der Motor nochmals getestet. Sollte das Ergebnis abermalig negativ sein, wird dieses Fahrzeug nicht zugelassen. Nach einem Motorwechsel kann das Team mit diesem Fahrzeug eine 2 minütige Testfahrt absolvieren.

Danach wird das Fahrzeug der technischen Abnahme zugeführt.

Nach der technischen Abnahme verbleiben die Fahrzeuge im Parc Ferme.

Bahnspannung: 9,8 Volt

1 Durchgang à 7 Minuten

Qualifikation nach Zufallsprinzip.

Punkteverteilung: 20, 18, 16, 15, 14,.... (nur für Clubmitglieder)

Zusatzpunkt für Qualifikationssieg

7 Rennen in der Saison mit 2 Streichergebnissen.